
KITAS 2+

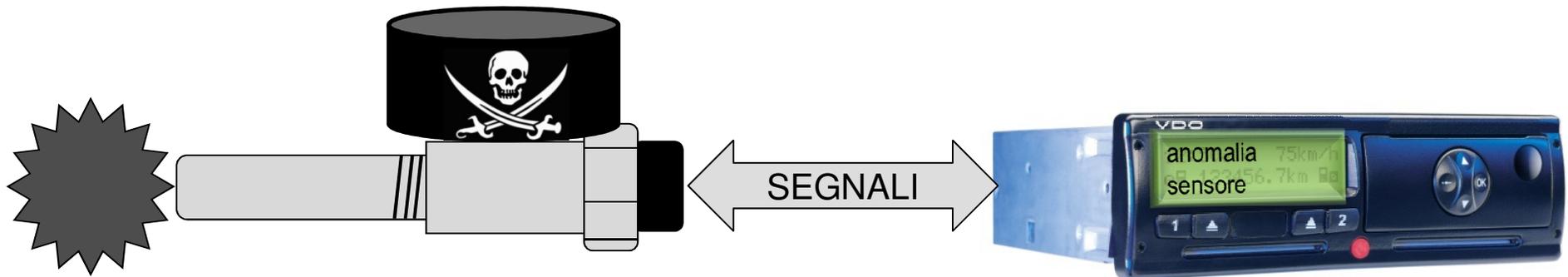
KITAS 2+

Regolamento Europeo 1266/2009 – Requisiti in vigore dal 1° ottobre 2012

3.20 Dopo il requisito 161, è inserito il seguente requisito:

«**Requisito 161 bis** I sensori di movimento:

— reagiscono a un campo magnetico che ostacola il rilevamento dei dati di movimento del veicolo. In queste circostanze l'unità elettronica di bordo del veicolo registra e memorizza un guasto del sensore (requisito 070), oppure, dispongono di un elemento di rilevazione protetto dai campi magnetici o immune agli stessi.



KITAS 2+

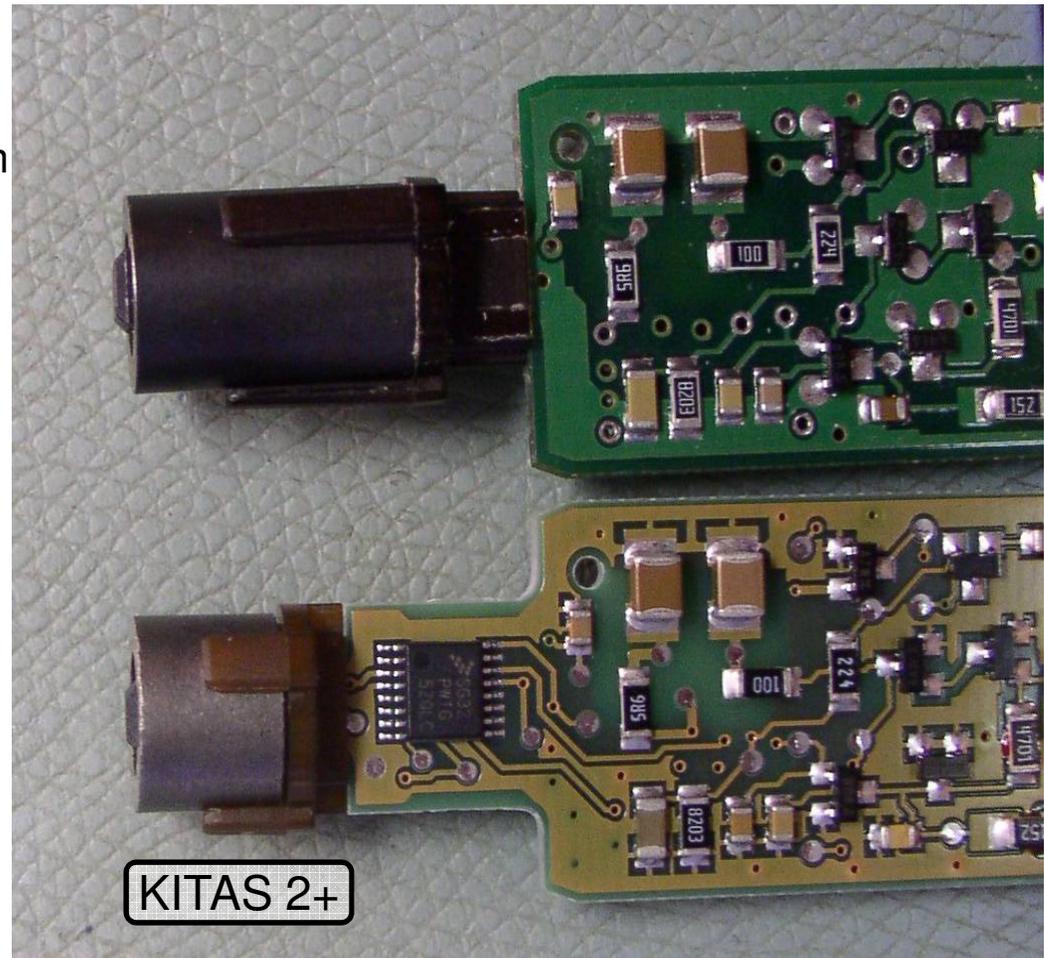
Modifiche di realizzazione

Lunghezza magnete ridotta da 15 a 8 mm

Materiale magnetico in Neodimio

Il precedente era in AlNiCo (Alluminio, nickel e cobalto)

Switch Hall sostituito da sensore hall con processore per rilevazione condizione di segnale



KITAS 2+

Matrice funzionale di resistenza al magnetismo

Potenza del campo magnetico \ Segnale di uscita	BASSO	MEDIO	ALTO
Impulsi analogici in uscita	si	si	no
Riconoscimento di manipolazione	no	si	si
Effetti sulla comunicazione tra kitas e DTCO	nessuno	Blocco del segnale dati in uscita dal Kitas	Blocco permanente del processore del Kitas
Errori risultanti in memoria di massa	nessuno	Interruzione alimentazione Errori dati movimento	Interruzione alimentazione Errori dati movimento