

Cinisello Balsamo, 12 aprile 2024

DTCO 4.1: Retrofit su veicoli Scania

Carissimo Centro Tecnico,

le informazioni seguenti descrivono la conversione dei veicoli Scania, attualmente dotati di un vecchio DTCO o di uno Stoneridge SE5000.

Quanto sotto descritto si riferisce all'installazione di un DTCO 4.1

Di norma, la conversione del tachigrafo su un veicolo Scania richiede l'aggiornamento del file di configurazione SOPS (**S**cania **O**n-board **P**roduct **S**pecification). In caso contrario il nuovo tachigrafo non viene riconosciuto dalla centralina del veicolo.

Questa operazione può essere eseguita solo recandosi in una officina autorizzata Scania.

Il recente aggiornamento software **4.10.8** del WorkshopTab introduce una importante novità. È stata infatti implementata una nuova funzione che, nella maggior parte dei casi, non richiederà più l'aggiornamento del file SOPS!

Premessa: ricordati che solo i tachigrafi universali ADR zona 1 sono approvati per Scania, altre tipologie di DTCO universale non devono essere utilizzate!

Trovate la nuova funzionalità accedendo al menu di **Parametri TCO**



La nuova funzione consentirà di programmare, nel nuovo tachigrafo DTCO 4.1, alcuni dati che sono riferiti a quello precedentemente installato sul veicolo.

Attenzione: La programmazione di tali dati deve essere effettuata prima di attivare il nuovo DTCO 4.1

Dove recuperare i dati necessari?

I dati potranno essere visualizzati attraverso il cluster del veicolo, navigando nella sezione “Informazioni ECU/TCO” (vedi immagine sotto).

Trascrivete i 3 valori mostrati che, successivamente andrete a programmare nel nuovo tachigrafo (prima che quest’ultimo sia stato attivato).



Nota: Nel caso in cui il tachigrafo precedente sia VDO, i dati potranno essere letti anche attraverso il WorkshopTab, collegandosi al vecchio tachigrafo ed accedendo al menu Parametri TCO > Scania

Attenzione: a causa del fatto che la modalità di trasmissione dei dati al cluster dei veicoli Scania precedenti al 2017, originariamente equipaggiati con tachigrafo Stoneridge, utilizza uno standard differente a quello attuale, è possibile che, installando un DTCO 4.1, alcuni dati non possano essere correttamente visualizzati.

Nei casi specifici sarà opportuno recarsi presso una officina autorizzata Scania

Buon lavoro
TEAM DTCO

