

Cinisello Balsamo, 09 maggio 2024

DTCO 4.1: Retrofit su veicoli Volvo/Renault con architettura TEA2+

Carissimo Centro Tecnico,

le informazioni seguenti descrivono la corretta modalità di installazione e programmazione di un DTCO 4.1 universale su veicoli Volvo e Renault con architettura TEA2+

Quanto sotto descritto si riferisce unicamente all'installazione di un DTCO 4.1

1. Scelta del tachigrafo universale compatibile

Scegliere la corretta versione di tachigrafo universale considerando:

- Variante ADR zona 1 o zona 2
- Con o senza resistenza CAN

N.B. Per determinare la corretta versione di tachigrafo da utilizzare, accedi al catalogo VDO online attraverso il seguente link: <https://dtco-catalog.workshopreport.com/dtco4.php?L=IT>

2. Codice CHANO

Per i veicoli Volvo e Renault **con architettura TEA2+** è richiesto l'identificatore CHANO che deve essere programmato nel DTCO

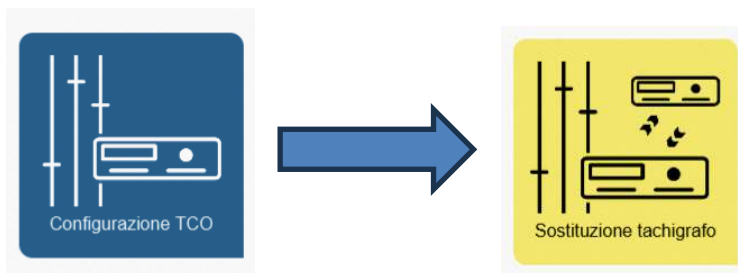
Nei veicoli nuovi, questo parametro è già preconfigurato nel tachigrafo.

Durante il retrofit, invece, esso deve essere programmato manualmente con il WorkshopTab.

Ti consigliamo di utilizzare la procedura guidata di **Sostituzione tachigrafo**, quando possibile, poiché rende il processo semplice e veloce.

2.1. Il vecchio tachigrafo è funzionante

Se il vecchio tachigrafo è funzionante, inserite una carta dell'officina ed utilizzate la funzione di programmazione degli universali flessibile del WorkshopTab (vedi info tecnica 244).



Una volta completata la procedura guidata, il nuovo DTCO 4.1 sarà completamente parametrizzato, e i dati rilevanti, incluso l'identificatore CHANO e il numero di serie, saranno stati programmati. Nessuna ulteriore azione necessaria.

2.2. Il vecchio tachigrafo non è funzionante

Se il vecchio dispositivo è guasto, oppure se l'interfaccia frontale non è più funzionante, sarà necessario utilizzare la normale funzione di **Programmazione universale**.

Connettere il nuovo DTCO 4.1 al WorkshopTab.

Selezionare "**Parametri TCO**" e successivamente "**Programmazione universale**".

Programmare il tachigrafo avendo cura di utilizzare il corretto file di configurazione.

Una volta completata la programmazione universale, il nuovo dispositivo sarà completamente funzionante e parametrizzato. Tuttavia, l'identificatore CHANO **deve** essere inserito manualmente.

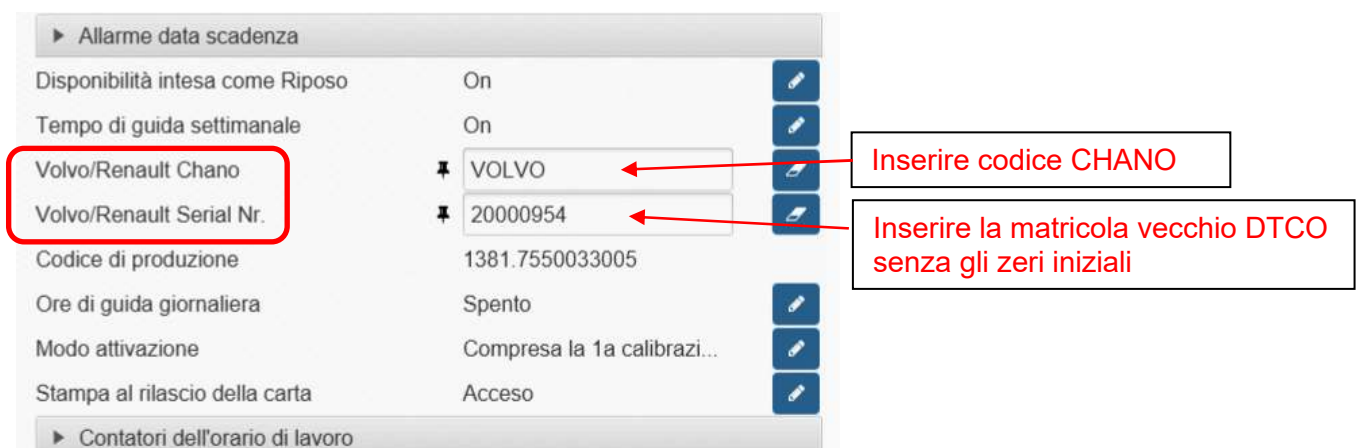
Per l'identificazione e programmazione del codice CHANO, fate riferimento alle info tecniche 140 e 217

Oltre a quanto sopra, prendete nota della matricola del vecchio tachigrafo precedentemente installato a bordo (vedi immagine sotto).



Novità!! La programmazione (nel nuovo DTCO 4.1) della matricola del vecchio tachigrafo installato, farà in modo che il nuovo tachigrafo sia correttamente riconosciuto dalla centralina del veicolo.

Accedere al menu di **Parametri TCO** ed inserire sia il codice CHANO, che la matricola del vecchio DTCO (**attenzione: inserire la matricola senza anteporre gli zeri iniziali**)

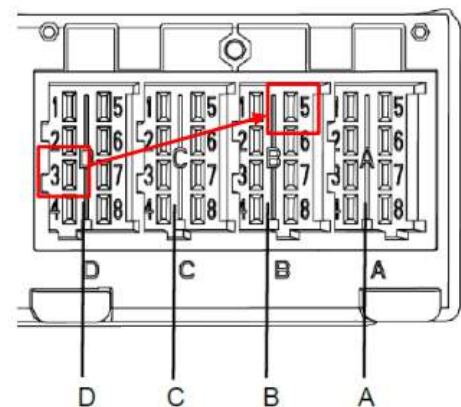


▶ Allarme data scadenza	
Disponibilità intesa come Riposo	On
Tempo di guida settimanale	On
Volvo/Renault Chano	⚡ VOLVO
Volvo/Renault Serial Nr.	⚡ 20000954
Codice di produzione	1381.7550033005
Ore di guida giornaliera	Spento
Modo attivazione	Compresa la 1a calibrazi...
Stampa al rilascio della carta	Acceso
▶ Contatori dell'orario di lavoro	

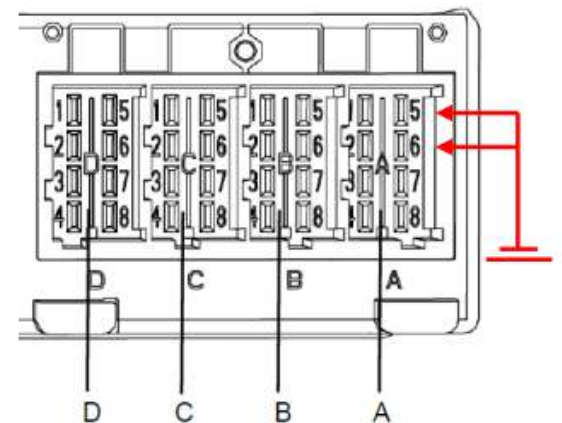
3. Avvertenze generali

A seconda delle configurazioni, potrebbe rendersi necessario modificare la posizione di alcuni pin dei connettori di collegamento del veicolo.

Quando si sostituisce un tachigrafo di primo equipaggiamento (OEM) **ADR zona 1** con un DTCO universale **ADR zona 1**, il pin D3 dovrà essere spostato al pin B5



Quando si sostituisce un tachigrafo di primo equipaggiamento (OEM) **non ADR** con un DTCO universale **ADR zona 2**, sarà necessario eseguire un ponticello tra i pin A5 e A6



Buon lavoro
TEAM DTCO

EU MOBILITY PACKAGE I

DIVENTA SUBITO UN PARTNER DI
INSTALLAZIONE CERTIFICATO PER I
SERVIZI DI TACHIGRAFO
INTELLIGENTE!

SCOPRI DI PIU'