

Verifica ora UTC e della tecnologia idonea alla 1° immatricolazione

L'ora UTC deve essere sempre verificata prima di ogni calibrazione in quanto il tachigrafo calcola – registra – archivia – stampa in **ORA UTC**

In Estate ORA UTC : – 2 ORE rispetto ORA VISUALIZZATA SU DISPLAY/ORA LOCALE

In Inverno ORA UTC: – 1 ORA rispetto ORA VISUALIZZATA SU DISPLAY/ORA LOCALE

Il secondo segnale **IMS** deve essere attivo su tutti i veicoli che sono stati attivati la prima volta (scopo 1 sulla stampa dati tecnici) dopo il **1° ottobre 2012**. Il sensore Kitas in questo caso deve avere seriale che comincia con **001** cioè deve essere un **Kitas 2+**

Se la prima immatricolazione è dal **15 giugno 2019** devo avere installato un tachigrafo almeno **GEN2 V1 (4.0)**

Se la prima immatricolazione è dal **21 agosto 2023** devo avere installato un tachigrafo **GEN2 V2 (4.1) a prescindere che faccia trasporto nazionale o internazionale**

Se la prima immatricolazione è dal **25 dicembre 2025** devo aver impostato il tachigrafo come **DEFINITIVO** (**scopo 84** su dati tecnici dopo attivazione) e il rapporto segnale rumore in **TEST GNSS** deve essere **>=35** ed è necessaria antenna GNSS esterna

Se sostituisco un tachigrafo GEN2 V1 (4.0) devo utilizzare GEN2 V2 (4.1) a prescindere dalla data di immatricolazione

