



PRESENTAZIONE OFFICINE 29/04/2026 Mondovì (CN)

SIAK Solution S.r.l.

CONCESSIONARIO UFFICIALE



Tachigrafi Telematica Servizi

NORMATIVA

Requisiti legali per l'installazione del tachigrafo



Regolamento (CE) n. 561/2006
(Articolo 2, paragrafo 1.aa)



A partire dal luglio 2026, i tachigrafi saranno
obbligatorii

- ✓ per i veicoli commerciali di peso superiore a **2,5 tonnellate**, compresi i rimorchi o i semirimorchi.
- ✓ **Obbligo di tachigrafo** solo per il trasporto transfrontaliero di merci.
- ✗ **Nessun obbligo di tachigrafo** per il trasporto nazionale.

Obbligo di tachigrafo

Continua ad applicarsi ai veicoli progettati per il trasporto di più di nove persone (compresi i conducenti).



Ulteriori informazioni sulle normative di legge sono disponibili nel nostro **corso di formazione base sul pacchetto mobilità UE nel nostro LMS**

ESENZIONI

Importanti eccezioni legali

Alcuni veicoli sono esenti dalla normativa.



Artigiani



Veicoli di soccorso stradale



Prove su strada – veicoli nuovi –
veicoli convertiti



Fornitori di servizi postali



Viaggi privati



Trasporto aziendale



Veicoli storici



Gite scolastiche



Veicoli delle autorità



Agricoltura – orticoltura –
silvicoltura – pesca



Manutenzione e ispezione stradale



Raccolta dei rifiuti domestici



Veicoli per la raccolta del latte



Veicoli speciali per il trasporto di
denaro e oggetti di valore



Trasporto di sottoprodotti di
origine animale



Trasporto di animali vivi



Artigiani

L'esenzione si applica solo entro un raggio di 100 km e per veicoli con un peso massimo di 7,5 tonnellate.

ESENZIONI

Importanti eccezioni legali

Alcuni veicoli sono esenti dalla normativa.



Artigiani



Veicoli di soccorso stradale



Prove su strada – veicoli nuovi –
veicoli convertiti



Fornitori di servizi postali



Viaggi privati



Trasporto aziendale



Veicoli storici



Gite scolastiche



Veicoli delle autorità



Agricoltura – orticoltura –
silvicoltura – pesca



Manutenzione e ispezione stradale



Raccolta dei rifiuti domestici



Veicoli per la raccolta del latte



Veicoli speciali per il trasporto di
denaro e oggetti di valore



Trasporto di sottoprodotti di
origine animale



Trasporto di animali vivi



Veicoli di soccorso stradale

L'esenzione si applica solo entro un raggio di 100 km da.

ESENZIONI

Importanti eccezioni legali

Alcuni veicoli sono esenti dalla normativa.



Artigiani



Veicoli di soccorso stradale



Prove su strada – veicoli nuovi –
veicoli convertiti



Fornitori di servizi postali



Viaggi privati



Trasporto aziendale



Veicoli storici



Gite scolastiche



Veicoli delle autorità



Agricoltura – orticoltura –
silvicoltura – pesca



Manutenzione e ispezione stradale



Raccolta dei rifiuti domestici



Veicoli per la raccolta del latte



Veicoli speciali per il trasporto di
denaro e oggetti di valore



Trasporto di sottoprodotti di
origine animale



Trasporto di animali vivi



Fornitori di servizi postali

L'esenzione si applica solo:

- / entro un raggio di 100 km
- / se la guida non è l'attività principale
- / se vengono trasportati non più di 2 kg di lettere e 20 kg di pacchi.

ESENZIONI

Importanti eccezioni legali

Alcuni veicoli sono esenti dalla normativa.



Artigiani



Veicoli di soccorso stradale



Prove su strada – veicoli nuovi –
veicoli convertiti



Fornitori di servizi postali



Viaggi privati



Trasporto aziendale



Veicoli storici



Gite scolastiche



Veicoli delle autorità



Agricoltura – orticoltura –
silvicoltura – pesca



Manutenzione e ispezione stradale



Raccolta dei rifiuti domestici



Veicoli per la raccolta del latte



Veicoli speciali per il trasporto di
denaro e oggetti di valore



Trasporto di sottoprodotti di
origine animale



Trasporto di animali vivi



Viaggi privati

L'esenzione si applica ai veicoli

fino a un massimo di 7,5 t.

Nota bene: sono esenti anche i viaggi privati in camper privati di peso pari a 18 tonnellate e con non più di 8 posti a sedere, se non è presente spazio aggiuntivo per il trasporto di merci (es. box per cavalli).

ESENZIONI

Importanti eccezioni legali

Alcuni veicoli sono esenti dalla normativa.



Artigiani



Veicoli di soccorso stradale



Prove su strada – veicoli nuovi –
veicoli convertiti



Fornitori di servizi postali



Viaggi privati



Trasporto aziendale



Veicoli storici



Gite scolastiche



Veicoli delle autorità



Agricoltura – orticoltura –
silvicoltura – pesca



Manutenzione e ispezione stradale



Raccolta dei rifiuti domestici



Veicoli per la raccolta del latte



Veicoli speciali per il trasporto di
denaro e oggetti di valore



Trasporto di sottoprodotti di
origine animale



Trasporto di animali vivi



Trasporto aziendale

L'esenzione si applica solo se la guida non è l'attività principale dell'autista e per veicoli di peso > 2,5 t e < 3,5 t.

ESENZIONI

Importanti eccezioni legali

Alcuni veicoli sono esenti dalla normativa.



Artigiani



Veicoli di soccorso stradale



Prove su strada – veicoli nuovi –
veicoli convertiti



Fornitori di servizi postali



Viaggi privati



Trasporto aziendale



Veicoli storici



Gite scolastiche



Veicoli delle autorità



Agricoltura – orticoltura –
silvicoltura – pesca



Manutenzione e ispezione stradale



Raccolta dei rifiuti domestici



Veicoli per la raccolta del latte



Veicoli speciali per il trasporto di
denaro e oggetti di valore



Trasporto di sottoprodotti di
origine animale



Trasporto di animali vivi

Veicoli storici

L'esenzione si applica solo al trasporto non commerciale di merci o passeggeri.

ESENZIONI

Importanti eccezioni legali

Alcuni veicoli sono esenti dalla normativa.



Artigiani



Veicoli di soccorso stradale



Prove su strada – veicoli nuovi –
veicoli convertiti



Fornitori di servizi postali



Viaggi privati



Trasporto aziendale



Veicoli storici



Gite scolastiche



Veicoli delle autorità



Agricoltura – orticoltura –
silvicoltura – pesca



Manutenzione e ispezione stradale



Raccolta dei rifiuti domestici



Veicoli per la raccolta del latte



Veicoli speciali per il trasporto di
denaro e oggetti di valore



Trasporto di sottoprodotti di
origine animale



Trasporto di animali vivi



Agricoltura - orticoltura - silvicoltura - pesca

L'esenzione si applica solo entro
un raggio di 100 km.

L'esenzione NON si applica:

- / al trasporto di prodotti di terzi.
- / alle imprese di giardinaggio.

ESENZIONI

Importanti eccezioni legali

Alcuni veicoli sono esenti dalla normativa.



Artigiani



Veicoli di soccorso stradale



Prove su strada – veicoli nuovi –
veicoli convertiti



Fornitori di servizi postali



Viaggi privati



Trasporto aziendale



Veicoli storici



Gite scolastiche



Veicoli delle autorità



Agricoltura – orticoltura –
silvicoltura – pesca



Manutenzione e ispezione stradale



Raccolta dei rifiuti domestici



Veicoli per la raccolta del latte



Veicoli speciali per il trasporto di
denaro e oggetti di valore



Trasporto di sottoprodotti di
origine animale



Trasporto di animali vivi



Agricoltura - orticoltura - silvicoltura - pesca

L'esenzione si applica solo entro
un raggio di 100 km.

L'esenzione NON si applica:

- / al trasporto di prodotti di terzi.
- / alle imprese di giardinaggio.

ESENZIONI

Importanti eccezioni legali

Alcuni veicoli sono esenti dalla normativa.



Artigiani



Veicoli di soccorso stradale



Prove su strada – veicoli nuovi –
veicoli convertiti



Fornitori di servizi postali



Viaggi privati



Trasporto aziendale



Veicoli storici



Gite scolastiche



Veicoli delle autorità



Agricoltura – orticoltura –
silvicoltura – pesca



Manutenzione e ispezione stradale



Raccolta dei rifiuti domestici



Veicoli per la raccolta del latte



Veicoli speciali per il trasporto di
denaro e oggetti di valore



Trasporto di sottoprodotti di
origine animale



Trasporto di animali vivi



Manutenzione e ispezione stradale

L'esenzione si applica esclusivamente ai
lavori di manutenzione.

NON si applica al rifacimento del manto
stradale.

ESENZIONI

Importanti eccezioni legali

Alcuni veicoli sono esenti dalla normativa.



Artigiani



Veicoli di soccorso stradale



Prove su strada – veicoli nuovi –
veicoli convertiti



Fornitori di servizi postali



Viaggi privati



Trasporto aziendale



Veicoli storici



Gite scolastiche



Veicoli delle autorità



Agricoltura – orticoltura –
silvicoltura – pesca



Manutenzione e ispezione stradale



Raccolta dei rifiuti domestici



Veicoli per la raccolta del latte



Veicoli speciali per il trasporto di
denaro e oggetti di valore



Trasporto di sottoprodotti di
origine animale



Trasporto di animali vivi



Raccolta dei rifiuti domestici

L'esenzione si applica esclusivamente ai
rifiuti domestici non commerciali.

Non si applica:

- / alla raccolta dei rifiuti commerciali.
- / al trasporto da una stazione di
trasferimento a un altro impianto di
riciclaggio.

ESENZIONI

Importanti eccezioni legali

Alcuni veicoli sono esenti dalla normativa.



Artigiani



Veicoli di soccorso stradale



Prove su strada - veicoli nuovi -
veicoli convertiti



Fornitori di servizi postali



Viaggi privati



Trasporto aziendale



Veicoli storici



Gite scolastiche



Veicoli delle autorità



Agricoltura - orticoltura -
silvicoltura - pesca



Manutenzione e ispezione stradale



Raccolta dei rifiuti domestici



Veicoli per la raccolta del latte



Veicoli speciali per il trasporto di
denaro e oggetti di valore



Trasporto di sottoprodotti di
origine animale



Trasporto di animali vivi



Veicoli per la raccolta del latte

L'esenzione si applica esclusivamente:

- / entro un raggio di 100 km
- / alla raccolta del latte e alla restituzione dei contenitori del latte.

L'esenzione NON si applica al trasporto di prodotti lattiero-caseari da un caseificio all'altro.

ESENZIONI

Importanti eccezioni legali

Alcuni veicoli sono esenti dalla normativa.



Artigiani



Veicoli di soccorso stradale



Prove su strada – veicoli nuovi –
veicoli convertiti



Fornitori di servizi postali



Viaggi privati



Trasporto aziendale



Veicoli storici



Gite scolastiche



Veicoli delle autorità



Agricoltura – orticoltura –
silvicoltura – pesca



Manutenzione e ispezione stradale



Raccolta dei rifiuti domestici



Veicoli per la raccolta del latte



Veicoli speciali per il trasporto di
denaro e oggetti di valore



Trasporto di sottoprodotti di
origine animale



Trasporto di animali vivi



Veicoli speciali per il trasporto di denaro e oggetti di valore

L'esenzione si applica solo ai veicoli speciali. NON si applica al trasporto di denaro o valori in veicoli ordinari.

ESENZIONI

Importanti eccezioni legali

Alcuni veicoli sono esenti dalla normativa.



Artigiani



Veicoli di soccorso stradale



Prove su strada – veicoli nuovi –
veicoli convertiti



Fornitori di servizi postali



Viaggi privati



Trasporto aziendale



Veicoli storici



Gite scolastiche



Veicoli delle autorità



Agricoltura – orticoltura –
silvicoltura – pesca



Manutenzione e ispezione stradale



Raccolta dei rifiuti domestici



Veicoli per la raccolta del latte



Veicoli speciali per il trasporto di
denaro e oggetti di valore



Trasporto di sottoprodotti di
origine animale



Trasporto di animali vivi



Trasporto di sottoprodotti di origine animale

L'esenzione si applica solo entro un raggio di 250 km e ai prodotti non destinati al consumo umano. **NON** si applica alla raccolta o al trasporto di rifiuti alimentari.

ESENZIONI

Importanti eccezioni legali

Alcuni veicoli sono esenti dalla normativa.



Artigiani



Veicoli di soccorso stradale



Prove su strada – veicoli nuovi –
veicoli convertiti



Fornitori di servizi postali



Viaggi privati



Trasporto aziendale



Veicoli storici



Gite scolastiche



Veicoli delle autorità



Agricoltura – orticoltura –
silvicoltura – pesca



Manutenzione e ispezione stradale



Raccolta dei rifiuti domestici



Veicoli per la raccolta del latte



Veicoli speciali per il trasporto di
denaro e oggetti di valore



Trasporto di sottoprodotti di
origine animale



Trasporto di animali vivi



Trasporto di animali vivi

L'esenzione si applica solo entro un raggio di 100 km e per il trasporto

/ dalle aziende agricole ai mercati locali

/ dai mercati locali ai macelli locali.

L'esenzione NON si applica al trasporto di animali direttamente dagli allevamenti ai macelli.

CIRCOLARE DEL MINISTERO DEI TRASPORTI E INRASTRUTTURE

Nella circolare vengono toccati i seguenti aspetti:

AMBITO DI APPLICAZIONE DELL'ESTENSIONE

OBBLIGHI DI REGISTRAZIONE

REGIME MISTO NAZIONALE/INTERNAZIONALE

FORMAZIONE DEI CONDUCENTI E ORGANIZZAZIONE DELL'ORARIO DI LAVORO

Viene ribadito che l'attività formativa, così come oggi conosciuta e applicata, viene estesa anche ai «nuovi» autisti alla guida di veicoli con massa superiore a **2,5 t** e fino a **3,5 t**, soggetti al **Reg. CE 561/2006**.

Vengono, di fatto, richiamate le disposizioni del decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. **215/2016** e della relativa circolare n. **2720 del 13/02/2017**.

Pertanto, possiamo estendere l'attività formativa VDO Academy anche a questo nuovo mercato che, a partire dal 1° luglio 2026, dovrà aggiornarsi.

CIRCOLARE DEL MINISTERO DEI TRASPORTI E INRASTRUTTURE

Nella circolare troverete, inoltre, alcuni spunti interessanti, utili da affrontare durante l'attività formativa

In caso di servizio misto (esenzione e non) nella stessa giornata:

“è ragionevole presumere che il conducente sia sempre tenuto alle registrazioni sin dall'inizio del periodo di lavoro giornaliero del giorno in cui effettua il trasporto internazionale o di cabotaggio osservando altresì il rispetto del riposo settimanale.”

In caso di esenzione (es viaggi nazionali):

“la registrazione delle attività del conducente potrà essere effettuata in modo analogo alle ipotesi in cui viene impiegato il veicolo in trasporti che, ai sensi dell'art. 3 del regolamento (CE) 561/2006, rimangono fuori dal campo di applicazione della norma europea, attivando cioè la funzione “out of scope””

“Sebbene sia opportuno inserire sempre la carta del conducente nel tachigrafo in modo che il conducente possa sempre disporre di idonea documentazione per provare l'attività svolta nei 56 giorni precedenti, la funzione “out of scope” è attivabile, anche senza inserire nell'unità di bordo la carta tachigrafica.”

CIRCOLARE DEL MINISTERO DEI TRASPORTI E INRASTRUTTURE

Giustificazione dei 56 giorni precedenti anche in caso di servizio misto
“è tenuto a garantire la continuità delle registrazioni per i 56 giorni precedenti al controllo.”

Quindi qui è fondamentale l'utilizzo della carta anche in situazioni di esenzione laddove possibile o in alternativa l'utilizzo del modulo Attestazione Attività può essere a nostro giudizio considerato un documento valido.

Obbligo di scarico, analisi dei dati tachigrafici

“l'obbligo di trasferimento e conservazione dei dati del tachigrafo e della carta del conducente di cui all'art. 10, paragrafo 5, lett. a), del regolamento (CE) 561/2006 e l'obbligo di verifica e taratura periodica biennale del tachigrafo, di cui all'art. 23, paragrafo 1, del regolamento (UE) 165/2014.”

TACHIGRAFI INTEGRATI

Installazione di tachigrafi integrati

Installazione di tachigrafi integrati



Chilometraggio



Connessione CAN



Comunicazione



Tachigrafo/DTCO



Segnale di velocità



KITAS
Sensore di velocità



Tachigrafi Telematica Servizi

INSTALLAZIONE STANDALONE

Installazione standalone

Quadro strumenti



Chilometraggio

Nessuna connessione CAN

⊗ Nessuna comunicazione



Tachigrafo/DTCO



Segnale di velocità



KITAS
Sensore di velocità

I veicoli commerciali leggeri spesso non sono predisposti per il tachigrafo.



Nessuna connessione CAN tra il tachigrafo e il quadro strumenti.



Installazione standalone



Tachigrafi Telematica Servizi

CARATTERISTICHE STANDALONE

Caratteristica speciale dell'installazione standalone

Installazione standalone



Chilometraggio

Nessun collegamento CAN



Nessuna comunicazione



Tachigrafo/DTCO



- / Letture del chilometraggio divergenti
- / Lievi deviazioni sono normali
- / Le deviazioni non costituiscono un errore
- / L'installazione è conforme ai requisiti di legge

Se la differenza nel chilometraggio è eccessiva, ciò potrebbe indicare una possibile manipolazione.



Nota sulla selezione del tachigrafo:

- / Per l'installazione standalone, è possibile utilizzare entrambi i dispositivi 12V, ADR Zona 2.
- / L'unica differenza risiede nel resistore di terminazione.
- / Tuttavia, è preferibile utilizzare il dispositivo senza resistenza di terminazione.

RUOTA FONICA SI NO

Selezionare la procedura corretta

Standalone

È presente un foro per il sensore di velocità nel cambio del veicolo M1 o N1?



 **SÌ**

 **NO**



Clicca sulla risposta che si applica alla tua situazione e verifica come procedere.



ESEMPI FORO RUOTA FONICA

Installazione del KITAS:



Installazione del KITAS:

Installazione del KITAS:



Sostituire il trasmettitore originario con il KITAS.



Togliere il tappo presente sul cambio e installare il KITAS:

- Per cambio a 5 velocità: 2171-20002101
- Per cambio a 6 velocità: 2171-50102401

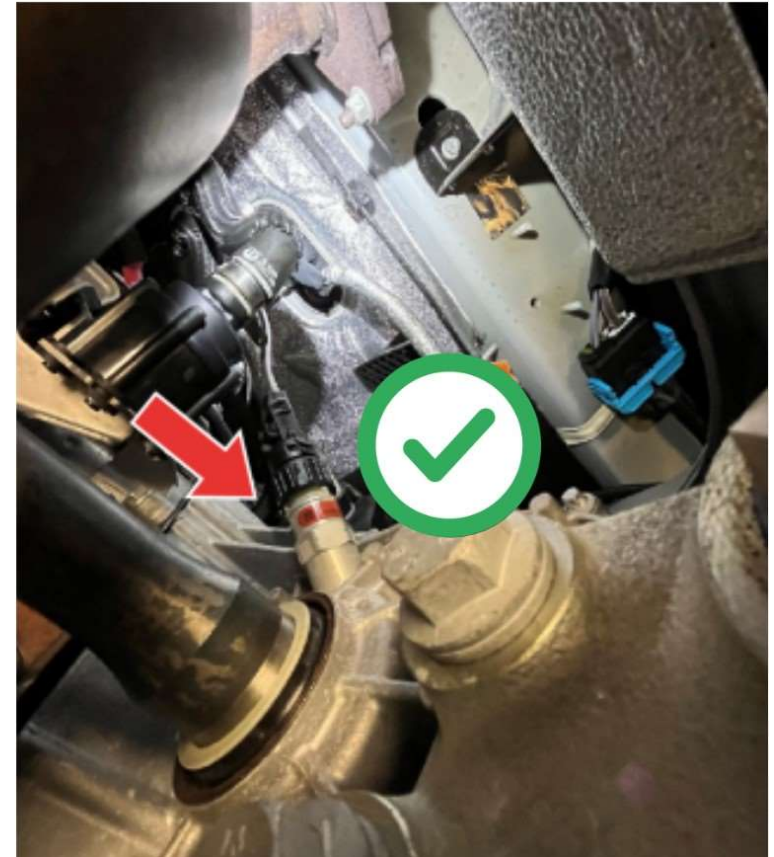
INSTALLAZIONE KITAS

Installare il sensore KITAS

Se nel cambio è presente un foro per il KITAS, è necessario utilizzarlo in tutti i casi.

- / Svita il tappo cieco.
- / Assicurati che non entri sporcizia nel foro del cambio.
- / Avvita il KITAS nella scatola del cambio.
- / Fai passare il cavo del KITAS all'interno del veicolo.

! Durante l'installazione del KITAS, segui sempre le istruzioni e le specifiche riportate nel manuale tecnico del prodotto DTCO.



INSTALLAZIONE ADATTATORE N1M1

Adattatore M1N1

- / **Non** è disponibile
- / **alcun foro** per un sensore di velocità indipendente nella scatola del cambio.
- / **È meccanicamente impossibile** installare un sensore di velocità nella scatola del cambio.



Adattatore M1N1
Generazione del segnale di velocità

Veicoli M1



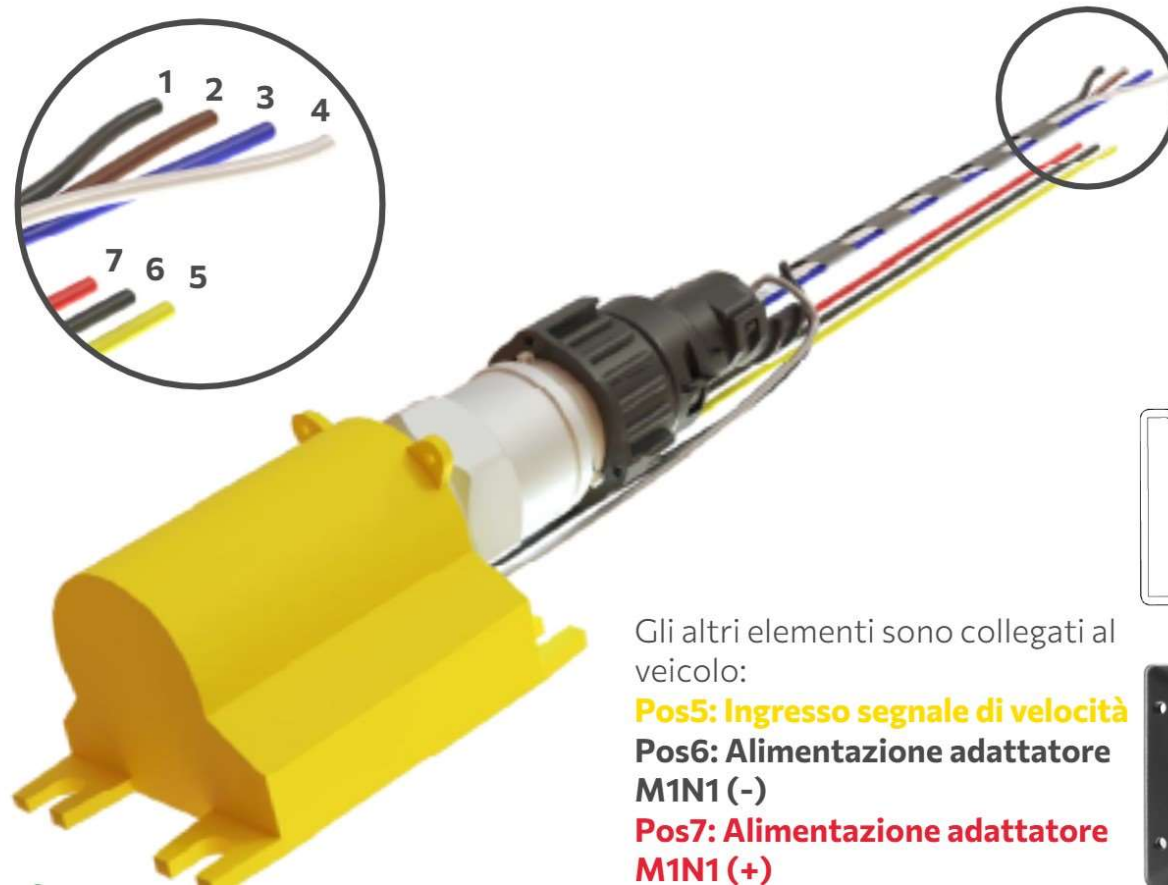
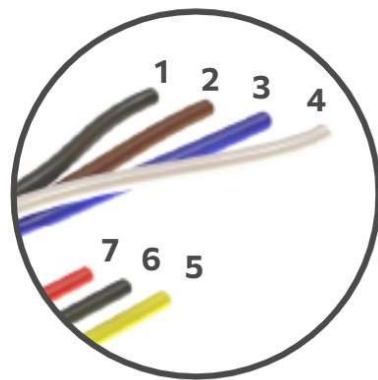
Veicoli N1



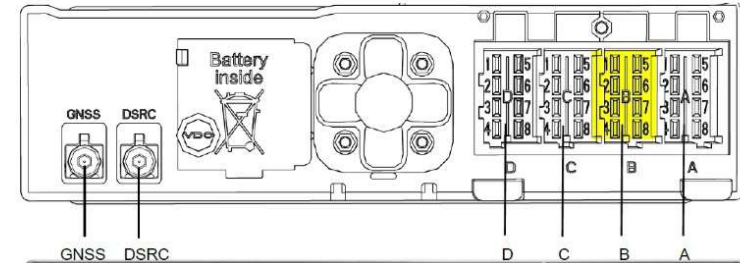
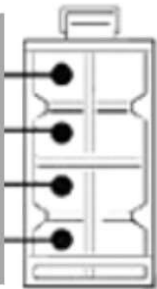
Veicoli progettati e attrezzati per il trasporto di merci (in conformità al regolamento (UE) 2018/585 in combinato disposto con il regolamento (UE) 2019/2144). Per la classe N1, sono interessati i veicoli fino a 3,5 tonnellate.

CONNESSIONI ADATTATORE N1M1

Collegamento adattatore M1N1



- Pos1: alimentazione KITAS (+)
- Pos2: Alimentazione KITAS (-)
- Pos3: Segnale v (tempo reale)
- Pos4: Segnale dati I/O



Gli altri elementi sono collegati al veicolo:

- Pos5: Ingresso segnale di velocità
- Pos6: Alimentazione adattatore M1N1 (-)
- Pos7: Alimentazione adattatore M1N1 (+)

ADATTATORE TARGHETTA DI MONTAGGIO

Adattatore M1N1 targhetta di montaggio

Procedura guidata creazione Rapporto Tecnico 16:03 20%

Procedura guidata ...

- Dati Veicolo / Tachigrafo
- Dati tachigrafo
- Dati GNSS & DSRC
- Dati Cliente
- Test velocità / Test odometro / Sostituzione Tachigrafo
- Controllo veicolo
- Adattatore M1N1
- Tipo Intervento
- Manipolazione

Dati Veicolo / Tachigrafo

Calibrazione

Veicolo con IMS Adattatore M1N1

Dati veicolo

N. Telaio: 12345678901234567

Targa: AA123BB Targa non disponibile

Fabbricante / Modello: [] []

Categoria veicolo: []

Avanti

Procedura guidata creazione Rapporto Tecnico 16:07 17%

Procedura guidata ...

- Dati Veicolo / Tachigrafo
- Dati Cliente
- Test velocità / Test odometro / Sostituzione Tachigrafo
- Controllo veicolo
- Adattatore M1N1
- Tipo Intervento
- Manipolazione

Adattatore M1N1

In questa finestra di dialogo è possibile inserire / modificare i dati relativi all'adattatore M1N1. I campi contrassegnati dal bordo arancio sono obbligatori. Dopo avere inserito i dati, premere Avanti per proseguire. Premendo Annulla, tutte le modifiche verranno perse.






Posizione installazione: Sotto plancia lato dx

Colore del filo: Giallo

Precedente Avanti

ETICHETTA PRODOTTO

Adattatore M1N1 etichetta prodotto

Produttore (NAP Automotive)	NAP automotive Produkte GmbH;
Indirizzo	Fritz-Neuert-Straße 27;
Codice prodotto	75181 Pforzheim, Germany
Numero di matricola	Part No 664 017 20??
Data produzione	Serial No xxxxDDMMYY
	Manufactured DD/MM/YY
Riferimenti di omologazione dell'adattatore	 10R-06 yyyy  zzzz
	
Produttore	Sensor Continental Automotive GmbH
Codice prodotto	Part No 2185.20????????
Data produzione	Manufactured DD/MM/YY
Riferimenti di omologazione dell'adattatore	 10R-06 7762  0002
Data installazione (da compilare durante l'intervento di installazione)	Adapter Installation Date
VIN – numero di telaio del veicolo dove è installato l'adattatore	VIN

La compilazione dei campi data installazione e telaio è obbligatoria poiché previsto dalle specifiche di omologazione del prodotto

POSIZIONI INSTALLAZIONE DTCCO

Posizioni di installazione del DTCCO

Regolamento di esecuzione (UE) 2016/799, allegato IC

Se possibile, installa il tachigrafo nel campo visivo del conducente.

- / Se ciò non è possibile: installa la T-light
- / T-light: indica un messaggio di errore sul tachigrafo

Slot DIN

NON installare sul cruscotto.

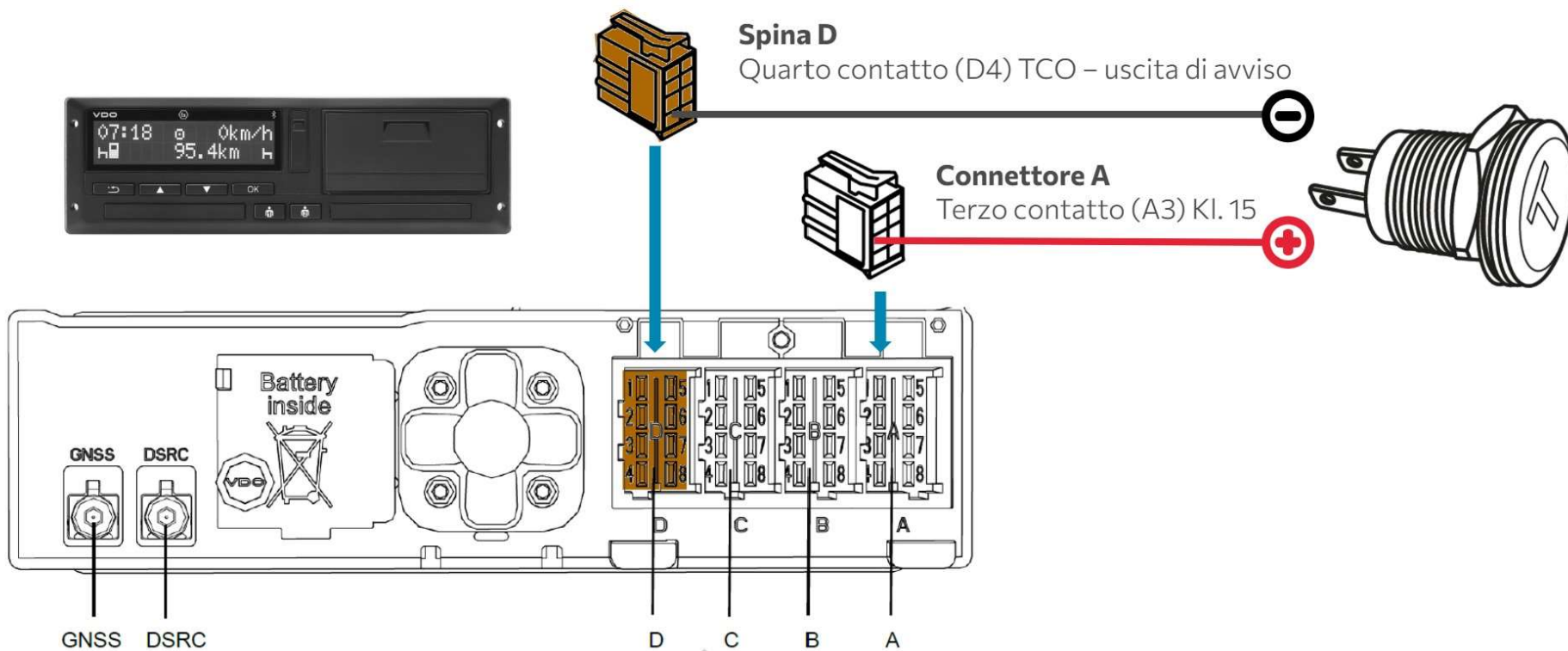
Rischio di lesioni in caso di incidente.

Installalo sul cruscotto solo se si tratta di una soluzione di retrofit offerta dal costruttore del veicolo.

INSTALLAZIONE T LIGHT

Installazione della T-light

È necessario installare una T-light se non è possibile installare il tachigrafo nel campo visivo. La T-light segnala al conducente la presenza di un errore nel tachigrafo.



INSTALLAZIONE ANTENNA DSRC

Antenna DSRC



I veicoli leggeri con un peso lordo superiore a 2,5 tonnellate richiedono un'antenna DSRC. I veicoli leggeri hanno un parabrezza fortemente inclinato. Ciò significa che a volte è necessaria una compensazione dell'angolo.



Clicca sulle due classi di veicoli per ulteriori informazioni.

Furgone

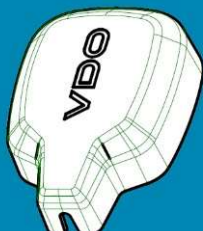
Per i veicoli della classe furgone non è necessario utilizzare la staffa di installazione.

L'angolo del parabrezza è solitamente **> 40°**. Ciò garantisce il funzionamento dell'antenna DSRC anche senza staffa di montaggio. In questo caso, come per gli autocarri, il coperchio DSRC può essere utilizzato in combinazione con l'antenna DSRC.

La funzionalità deve essere verificata durante l'ispezione del tachigrafo.

Esempi di veicoli:

- / Mercedes Benz Sprinter
- / Opel Movano
- / Renault Master
- / Fiat Ducato



Fai riferimento alla guida all'installazione DSRC/GNSS.

Furgoncino (compresi pick-up e SUV)

Per i veicoli commerciali leggeri della classe furgoncini, l'angolo di installazione dovrebbe esserci.

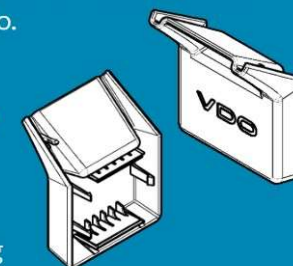
L'inclinazione del parabrezza è solitamente **< 40°**. Ciò può compromettere in modo significativo la funzionalità dell'antenna DSRC.

La funzionalità è quindi garantita solo con l'angolo di installazione.

La funzionalità deve essere verificata durante l'ispezione del tachigrafo.

Esempi di veicoli:

- / Mercedes Benz Vito
- / Opel Vivaro
- / Renault Trafic
- / Ford Ranger
- / Volkswagen Touareg

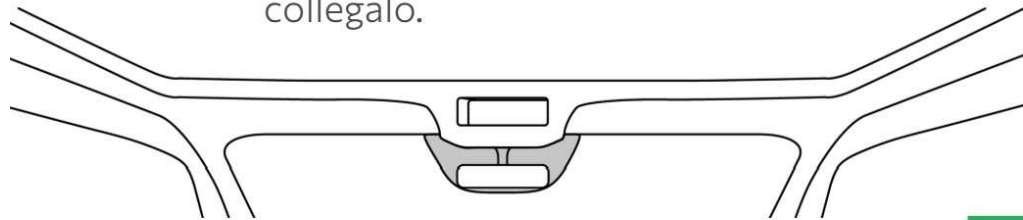


COMPENSATORE D'ANGOLO

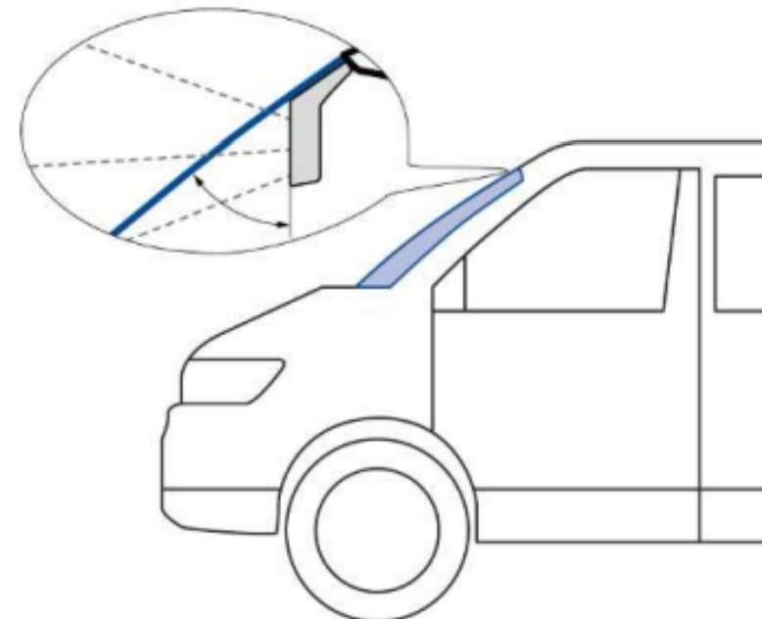
Installazione dell'antenna DSRC



Fissa l'antenna DSRC dietro lo specchietto retrovisore. Fai passare il cavo DSRC dall'antenna al tachigrafo e collegalo.



Fissa la staffa nella parte superiore del parabrezza a filo con il rivestimento del tetto.



Installazione del compensatore d'angolo

- / Prima dell'installazione, pulisci accuratamente il parabrezza con un detergente adeguato.
- / Asciuga il parabrezza.
- / Inserisci l'antenna nel compensatore d'angolo. Ora premi il compensatore d'angolo contro il parabrezza per circa 10 secondi.
- / Dopo aver installato l'antenna DSRC, esegui un test di funzionamento. Un parabrezza riscaldato può compromettere la funzionalità dell'antenna DSRC.

ANTENNA GNSS

Installazione dell'antenna GNSS



Fai riferimento alla guida all'installazione DSRC/GNSS. La guida pertinente è disponibile sull'extranet.

Fissa l'antenna GNSS a circa 10-15 cm di distanza dal montante anteriore dietro al volante.

- / Evita curve e spigoli vivi sul cavo.
- / Gli hub USB possono interferire in modo significativo con il segnale GNSS.
- / Nota per i clienti: non posizionare oggetti sull'antenna GNSS.



AGGIORNAMENTO SOFTWARE DTCO

Aggiornamento SW DTCO

4.1

4.1b

4.1a



Transitorio? Definitivo?

AGGIORNAMENTO SI/NO

Aggiornamento SW DTCO

Quando aggiornare?

Solo durante il controllo periodico

Ad ogni calibrazione (buona anche la prima....)

AGGIORNAMENTO NO !!!

Aggiornamento SW DTCO

Problematiche legate all'aggiornamento:

Utilizzo di splitter o prolunghe USB

TAB 1 o 2 problemi con USB interno (falsi contatti durante l'aggiornamento)

Tentativo di aggiornamento di tachigrafi già aggiornati

Conseguenze:

Blocco temporaneo o definitivo del DTCO



2910003832900 VDO UPDATE KEY



SIAK Solution S.r.l.

Sede amministrativa e operativa

Via Terracini, 13
10028 Trofarello (To)

T. +39 011.6811534
F. +39 011.6811601
email:info@siaksolution.it

P.I./ C.F. : 11549290010 Capitale Sociale Euro 10.000,00 I.V.

Unità locale di Milano

Via C.Beccaria, 5
20812 Limbiate (MB)

T.:+39 0362.1335564
F:+39 0362.1335562
email:info@siaksolution.it

Iscritto C.C.A.A. Torino Nr. TO-122243